

Транс-Альфа

TRANS-ALFA.RU



ТРОЛЛЕЙБУС «АВАНГАРД»

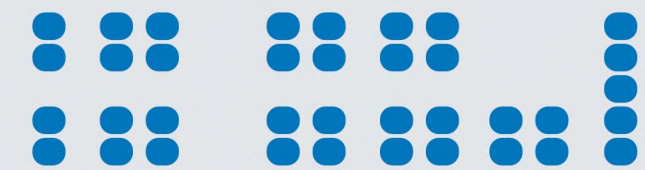
С УВЕЛИЧЕННЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ ОТ 20 КМ
(ЛИБО ОСНАЩЁННЫЙ АВАРИЙНЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ ДО 500 М)



Троллейбус категории М3, I класс, модификация 5298-0000010-01.

Важнейшим приоритетом для нас является непрерывное совершенствование конструкций, дизайна и эргономичности транспортных средств, внедрение новых технических и технологических решений.

В современных моделях пассажирских низкопольных троллейбусов предусмотрены до 12 мест для приоритетной категории лиц. Накопительная площадка оборудована местом расположения инвалидной коляски с элементом её фиксации. Для поддержания комфортной температуры салона и кабины водителя ТС комплектуются системой климат-контроля. Предусмотрена возможность установки электронной системы информирования пассажиров. Для обслуживания головной оптики предусмотрен удобный доступ.



МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ

37

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

107 человек

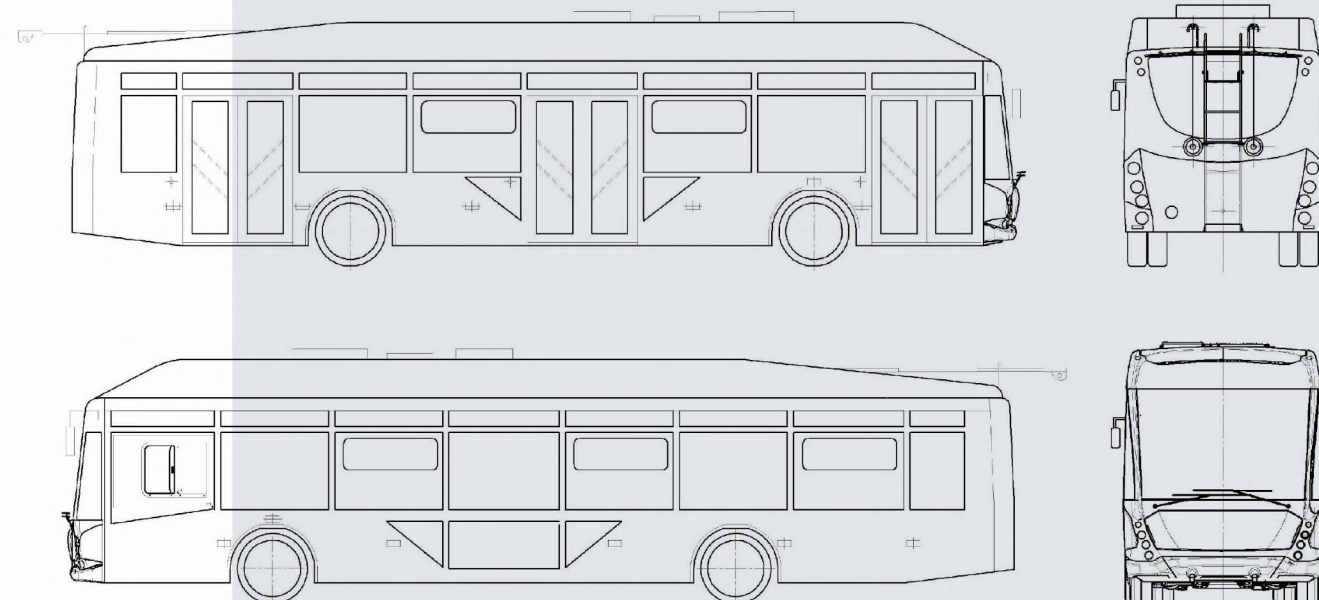


ХАРАКТЕРИСТИКИ

Срок эксплуатации	12 лет
Автономный пробег на дороге без продольных уклонов при 50% пассажироместимости	от 20 км
Модификация без автономного хода	до 500 м
Мощность тягового асинхронного электродвигателя,	140-180 кВт
Формула дверей	2-2-2
Полная (технически допустимая) масса ТС	18000 кг
Масса ТС в снаряженном состоянии (с увеличенным автономным ходом), К2	10660-12150 кг
Колесная формула	4x2
Мост ведущий задний	Портальный задний
Передний мост	Портальный передний
Штангоуловители	МШУ, ГШУ, ПШУ
Аккумуляторные батареи	Необслуживаемые
Тип тяговых аккумуляторных батарей	Литиевые / NMC
Вентиляция	Кондиционер, форточки, люк
Система отопления	Смешанная: Кондиционер, отопители
Компрессор	Винтовой, поршневой, роторный
Количество мест для сидений	до 37

Оборудования для пассажиров с ограниченными возможностями: кнопка вызова водителя, откидная аппарель, место для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителя

Наружная система видеоконтроля зон посадки-высадки пассажиров и мониторинга дорожной ситуации

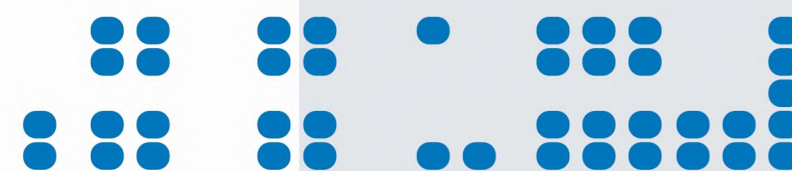


Длина	от 12000-12300 мм
Ширина	от 2530-2550 мм
Высота (с опущенными токоприёмниками)	от 3370-3500 мм
Колесная база	5900 мм



ТРОЛЛЕЙБУС «ПРЕМЬЕР»

С УВЕЛИЧЕННЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ ОТ 20 КМ
(ЛИБО ОСНАЩЁННЫЙ АВАРИЙНЫМ АВТОНОМНЫМ ХОДОМ ДО 500 М)



МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ

42

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

185 человек



Троллейбус категории М3, I класс, модификация 6215-0000010-01.

Данная модель с увеличенной пассажироместимостью создана для городских маршрутов с большим пассажиропотоком. Это наиболее выгодное средство для обеспечения перевозок пассажиров в часы пик. Комфортный пассажирский салон. Эргономичное рабочее место водителя. Четыре двухстворчатых двери с разделённым управлением из кабины и функцией антизажима. Пневматический штангоуловитель. Современная оптика.

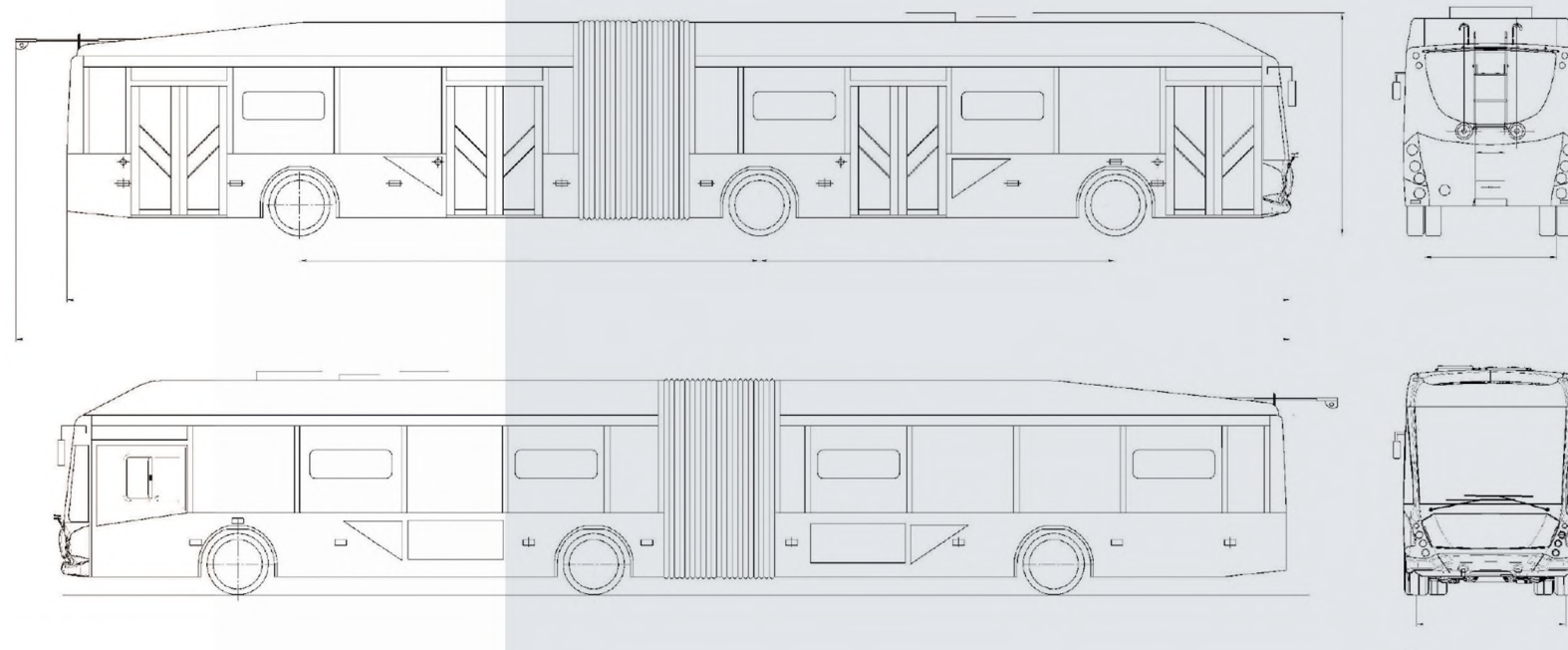


ХАРАКТЕРИСТИКИ

Срок эксплуатации	12 лет
Автономный пробег на дороге без продольных уклонов при 50% пассажироместности	от 20 км
Аварийный ход	до 500 м
Мощность тягового асинхронного электродвигателя,	160-180 кВт
Формула дверей	2-2-2-2
Полная (технически допустимая) масса ТС	28000 кг
Масса ТС в снаряженном состоянии (с увеличенным автономным ходом)	15000-17250 кг
Колесная формула	6x2
Штангоуловители	МШУ, ГШУ, ПШУ
Аккумуляторные батареи	Необслуживаемые
Тип тяговых аккумуляторных батарей	Литиевые / NMC
Вентиляция	Кондиционер, форточки, люк
Система отопления	Смешанная: Кондиционер, отопители
Компрессор	Винтовой, поршневой, роторный
Количество мест для сидений	до 42

Оборудования для пассажиров с ограниченными возможностями: кнопка вызова водителя, откидная аппарель, место для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителя

Наружная система видеоконтроля зон посадки-высадки пассажиров и мониторинга дорожной ситуации



Длина (с опущенными токоприёмниками) от 17 935-18 575 мм
Ширина 2530 мм
Высота (с опущенными токоприёмниками) от 3350-3370 мм
Колесная база 5190 / 6730 мм



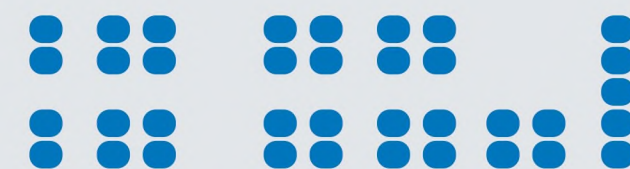
ЭЛЕКТРОБУС «СИРИУС»

С АВТОНОМНЫМ ХОДОМ БОЛЕЕ 200 КМ



Электробус категории М3, I класс, модификация 5298-0000010-02.

Низкопольный, объединивший в себе всё лучшее, что было разработано компанией АО «Транс-Альфа» за четверть века. Созданный с учётом требований эксплуатации в современных городах. Используются тяговые батареи собственного производства, созданные на элементах последнего поколения, а также рассчитанные на эксплуатацию при рабочих значениях температуры окружающего воздуха от -40° до $+40^{\circ}$.



МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ

37

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

107 человек

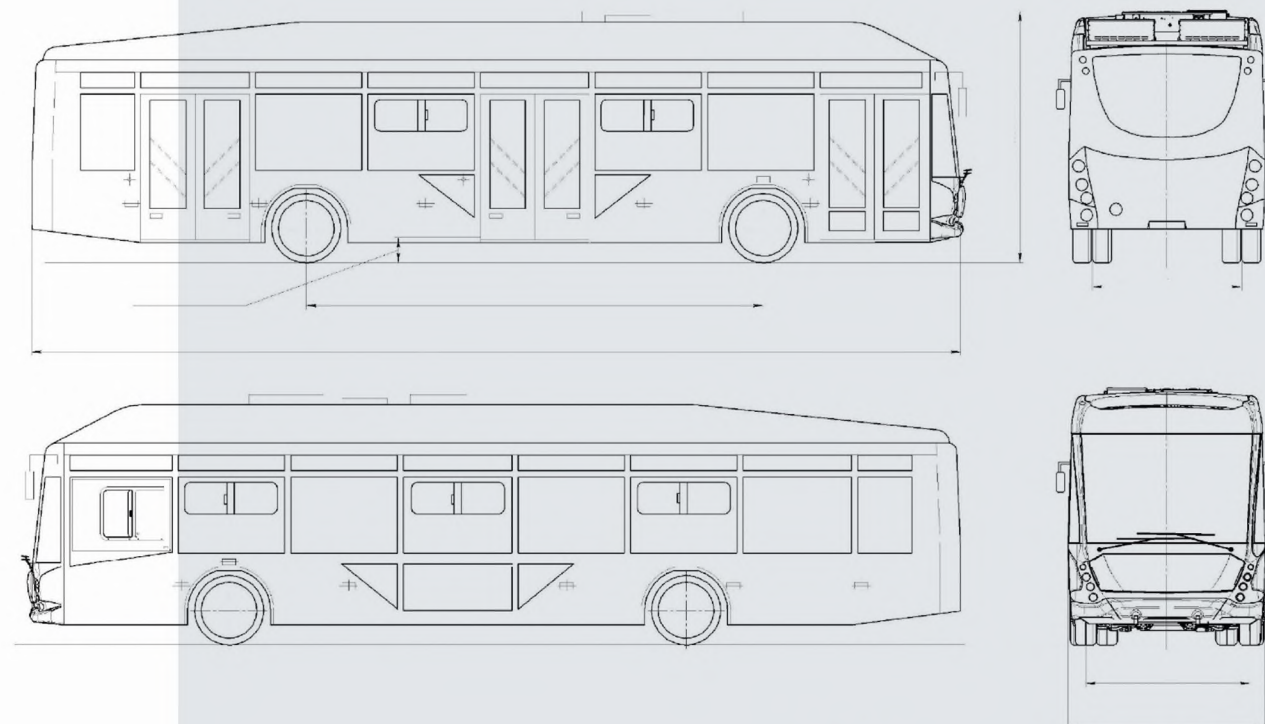


ХАРАКТЕРИСТИКИ

Срок эксплуатации	12 лет
Автономный пробег на дороге без продольных уклонов при 50% пассажироместимости	Более 200 км
Мощность тягового асинхронного электродвигателя,	160-180 кВт
Формула дверей	2-2-2
Полная (технически допустимая) масса ТС	18000 кг
Масса ТС в снаряженном состоянии (с увеличенным автономным ходом)	11200-13500 кг
Колесная формула	4x2
Мост ведущий задний	Портальный задний
Передний мост	Портальный передний
Аккумуляторные батареи	Необслуживаемые
Тип тяговых аккумуляторных батарей	Литиевые / NMC
Вентиляция	Кондиционер, форточки, люк
Система отопления	Смешанная: Кондиционер, отопители
Компрессор	Винтовой, поршневой, роторный
Количество мест для сидений	до 37

Оборудования для пассажиров с ограниченными возможностями: кнопка вызова водителя, откидная аппарель, место для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителя

Наружная система видеоконтроля зон посадки-высадки пассажиров и мониторинга дорожной ситуации

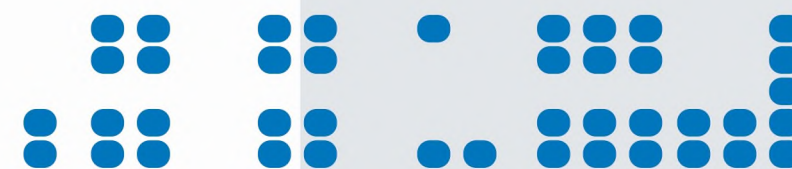


Длина	от 12000-12300 мм
Ширина	от 2530-2550 мм
Высота	от 3370-3500 мм
Колесная база	5900 мм



ЭЛЕКТРОБУС «ОРИОН»

С АВТОНОМНЫМ ХОДОМ БОЛЕЕ 200 КМ



МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ

42

ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬ

185 человек

Электробус категории М3, I класс, модификация 6215-0000010-02.

Расход электроэнергии минимален за счёт применения передовых решений в области электропривода и силовой электроники, в том числе за счёт эффективной рекуперации энергии (до 40%) при торможении.

Ночная зарядка обеспечивает максимальный запас хода и исключает зависимость ТС от переоборудования инфраструктуры города дополнительными зарядными устройствами. Электробус оборудован бортовым зарядным устройством, питающимся от стандартной сети 380 В. Обеспечен повышенный комфорт для пассажиров за счёт низкого уровня шума и вибраций.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Срок эксплуатации 12 лет

Автономный пробег на дороге без продольных уклонов при 50% пассажироместности Более 200 км

Мощность тягового асинхронного электродвигателя, 140-180 кВт

Формула дверей 2-2-2-2

Полная (технически допустимая) масса ТС 28000 кг

Масса ТС в снаряженном состоянии (с увеличенным автономным ходом) 15000-17250 кг

Колесная формула 6x2

Количество кондиционеров 2

Климат контроль пассажирского салона и кабины водителя Есть

Аккумуляторные батареи Необслуживаемые

Тип тяговых аккумуляторных батарей Литиевые / NMC

Вентиляция Кондиционер, форточки, люк

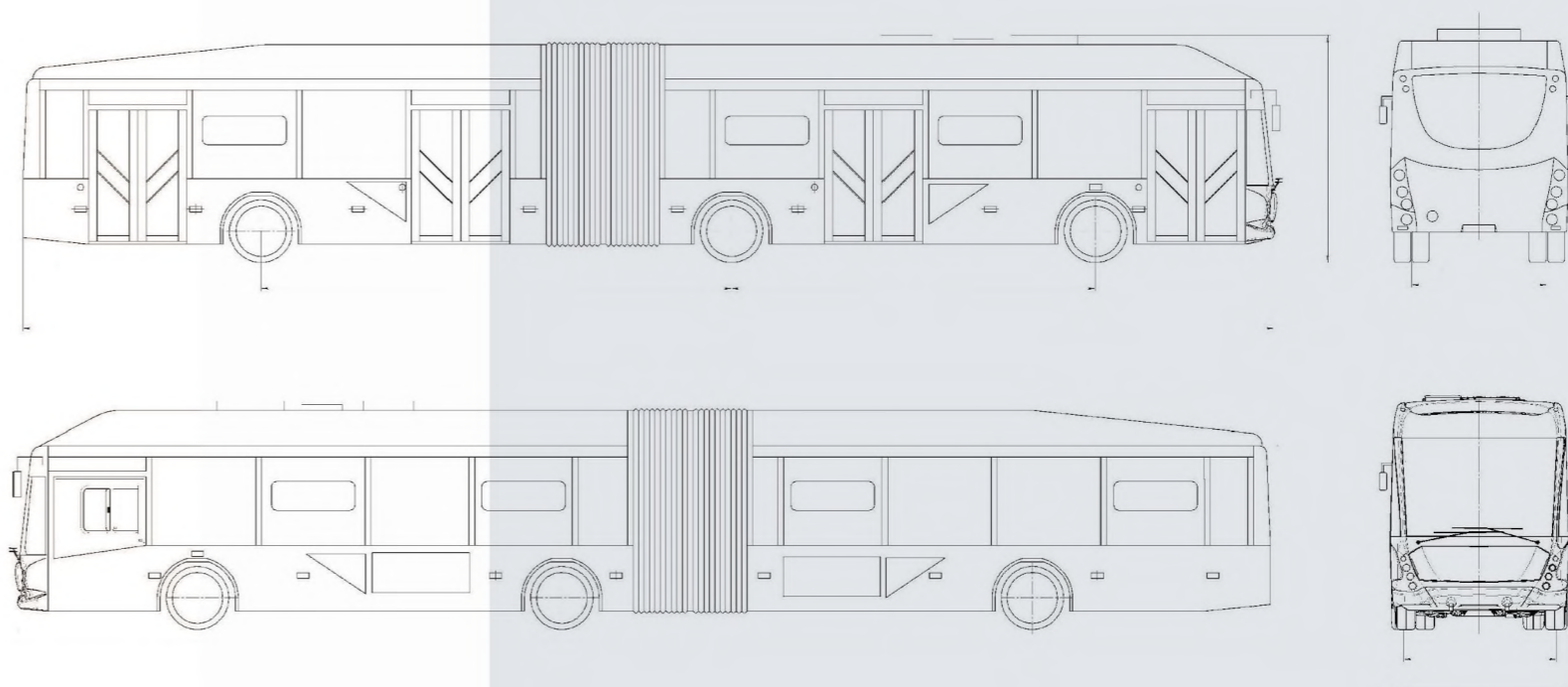
Система отопления Смешанная: Кондиционер, отопители

Компрессор Винтовой, поршневой, роторный

Количество мест для сидений до 42

Оборудования для пассажиров с ограниченными возможностями: кнопка вызова водителя, откидная аппарель, место для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителя

Наружная система видеоконтроля зон посадки-высадки пассажиров и мониторинга дорожной ситуации



Длина	от 17 935-18 575 мм
Ширина	от 2530-2550 мм
Высота	от 3370-3500 мм
Колесная база	5200 / 6730 мм



САЛОН

Создан с учётом комфорта. Просторный салон и удобные пассажирские сиденья, места для маломобильных групп населения. USB-разъёмы для подзарядки гаджетов. Под потолком размещены видеомониторы. Изображение на них подаётся из диспетчерской посредством интернет-связи. Приём сигнала обеспечивает wi-fi-роутер с SIM-картой. Он же позволяет установить связь между банком и валидаторами бесконтактной оплаты. Вентиляция обеспечивается сдвижными или откидными форточками и крышевыми люками.



- › Ощущение простора и свободы
- › Возможность различных комбинаций расположения сидений
- › Безопасность перевозки
- › Эффективность эксплуатации

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Удобству водителя и безопасности пассажиров уделено большое внимание. Эргономичность кабины продумана до мелочей. Установлены комфортное водительское кресло, мультируль с интегрированными кнопками, регулируемый по высоте и наклону, датчик контроля состояния водителя. Предусмотрены системы подсчёта пассажиропотока, оплаты проезда, видеонаблюдения, информирования пассажиров и помощи водителю. Здесь есть всё, чтобы получать удовольствие от вождения.



- › Функциональность пространства
- › Инновационные технологии
- › Эффективная и приятная рабочая среда
- › Наличие отсеков для хранения личных вещей водителя

БОЛЕЕ 25 ЛЕТ ОПЫТА ПОСТАВОК И ЭКСПЛУАТАЦИИ

БОЛЕЕ ЧЕМ В 50 ГОРОДАХ РФ
И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



Словакия



Сербия

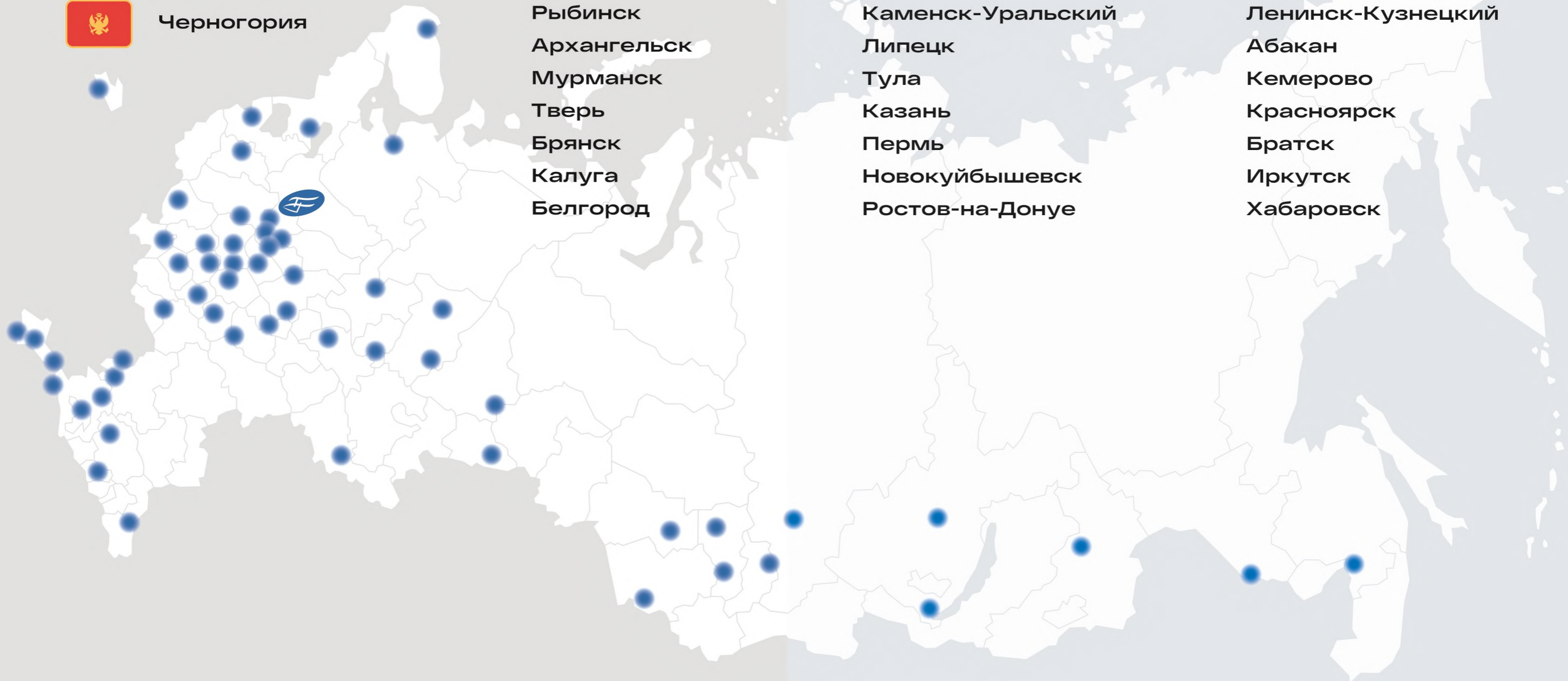


Черногория

Москва
Санкт-Петербург
Калининград,
Петрозаводск
Смоленск
Горький
Ярославль
Кострома
Иваново
Владимир
Новгород
Ижевск
Рыбинск
Архангельск
Мурманск
Тверь
Брянск
Калуга
Белгород

Севастополь
Симферополь
Рязань
Орёл
Керчь
Новороссийск
Краснодар
Подольск
Новочебоксарск
Березники
Киров
Тамбов
Каменск-Уральский
Липецк
Тула
Казань
Пермь
Новокуйбышевск
Ростов-на-Дону

Армавире
Ставрополь
Махачкала
Нальчик
Шахты
Саранск
Оренбург
Курган
Благовещенск
Чита
Новосибирск
Рубцовск
Ленинск-Кузнецкий
Абакан
Кемерово
Красноярск
Братск
Иркутск
Хабаровск



СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

- › Остекление центральной части кузова от пола до потолка выгодно выделяет модель среди аналогов
- › Фальшборта придают элегантный внешний вид
- › Конструкция панорамного лобового стекла значительно увеличивает обзор для водителя

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

- › Нулевой выброс вредных веществ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- › Снижение затрат на обслуживание



Транс-Альфа

Вологодская обл., г. Вологда, Белозерское шоссе, 3

+7 (8172) 21-69-32

vologda@trans-alfa.ru

www.trans-alfa.ru